

RESPUESTA A OBSERVACIONES PRESENTADAS A TRAVES DE LA PAGINA WEB

FECHA	NOMBRE	PREGUNTA	RESPUESTA
05/06/2014 16:57	Camilo Fernández-Lopera	Muy buenas tardes, Cómo puedo conseguir información sobre los puntos críticos de accidentalidad o registros históricos de accidentalidad de los municipios del AMCO. Es de considerar que la consulta se realiza a distancia para fines de investigación relativos al transporte de mercancías peligrosas. Esta es realizada por la maestría en Riesgos Naturales e Tecnológicos de la Universidade de Coimbra, Portugal, Agradezco anticipadamente su respuesta.	Se debe dirigir a la entidad y a través de oficio radicado se le entregará el mapa de riesgo vial construido en la vigencia 2012,
28/11/2012 17:46	José Julián Pérez C	Quiero poner un poco de soluciones a la movilidad. Y dar una idea que puede ser viable y puede ser objeto de análisis por parte del área. Ustedes saben que a la salida del viaducto (en sentido Dosquebradas-Pereira) o mejor dicho antes de entrar a la carrera séptima. Se genera; el factor cuello de botella creando en ese punto un taco y represando el viaducto, pues bien en ese sector hay una vía que se utiliza muy poco que es la que viene de la carrera sexta, (por debajo del viaducto) ahí en ese punto se puede construir una oreja en el viaducto ampliando el mismo y permitiendo a los vehículos que están ingresando a la CRA, 7ª un fácil acceso al centro de la ciudad. Este puede ser un proyecto fácil, rápido y económico que el área metropolitana desarrolle con éxito.	Será tenido en cuenta su aporte en la comisión de vías,
28/11/2012 17:22	Julian Perez	Señores área Metropolitana quiero dar a conocer el descontento; en el que está el gremio de Taxistas debido a plan del pico y placa a PARTICULARES, Los ingresos para ellos y sus familias se disminuyeron para esta navidad, y abone la cantidad de piratas que hay en la ciudad sin hacer absolutamente nada. Pues bien se está generando un PARO sin antecedentes en la ciudad debido a la medida. Cual es el problema; los vehículos ya se pueden movilizar por toda la ciudad menos en el centro, pues bien todo mundo saca sus vehículos por los otros sectores y eso les disminuye las carreras diarias de los taxistas. Y otro factor la movilidad en los sectores permitidos es impresionante y ya llega diciembre. Doctor Henry Rincón lo más sano para toda la ciudad y en especial para el gremio de taxistas es tumbar el decreto y dejar el pico y placa para particulares restringido para toda la ciudad. Piense en esas familias que necesitan más ingresos que gente de un estrato 5 o más. Le repito de nuevo se está pensando en un paro muy molesto para el Área y la Alcaldía de Pereira	La determinación de pico y placa se realiza conjunta con todos los actores y hacen partes de acuerdos metropolitanos que debe ser de estricto cumplimiento para todos los actores de la ciudad, pero se deja constancia expresa que la vulneración de los derechos enunciados por usted no son como los plantea, hay estudios técnicos que demuestran otra perspectiva.
22/05/2012 9:02	Helier Restrepo I	Hoy 22 de mayo hora 8y 54 am. Aun no ha entrado ni siquiera 1 buseta a cumplir con el recorrido asignado por las autoridades metropolitanas, solicitamos el estricto cumplimiento de la ruta 16 azul que es la ruta que nos sirve a los usuarios de este sector, acaso los choferes de estos vehículos tienen facultad de decidir si hacen el recorrido o no. elevamos esta queja una vez más en busca de soluciones	Se realizará la respectiva verificación en sitio del cumplimiento del servicio por parte de la empresa prestadora del servicio.
08/12/2013 16:25	Jorge Iván Ballesteros Toro	Comentario y macro ¿Cómo se les ocurre decir que esto es un PMM cuando no tienen ni visualiza datos de Origen-Destino? ¿En qué medio están realizando los viajes las personas? ¿Cómo se mueven?	Para la determinación del PIMM se tiene como base matriz origen destino oficial para la toma de decisiones.

18/01/2013 10:54	Jhon Gutiérrez	No se si lo pasé por alto, pero me gustaría saber en que momento se tiene contemplada la articulación del Megabus con el sistema paralelo de buses naranja, tener dos sistemas que funcionan de manera paralela en un área metropolitana como la nuestra con vías tan precarias y que en muchos casos ocasionan el tener que pagar dos pasajes para poder ir de un lugar a otro de la ciudad, me parece, personalmente una forma extremadamente ineficiente e ineficaz de transportarse. Me gustaría saber si existe un documento oficial en el que se mencione el tema, porque si mal no recuerdo en los meses previos a la puesta en marcha de los buses articulados se mencionaba que a mas tardar en un año se daría inicio a la integración del transporte en el AMCO, incluyendo todos los sitios a los que hoy llega uno u otro tipo de transporte.	Se plantea la integración del transporte para el 2015 como proyecto bandera de esta administración.
06/11/2012 21:00	german tabare agosto	en donde puedo encontrar, en este sitio web, el documento completo que de cuenta de los planes de movilidad del área metropolitana donde se incluyan tanto los diagnósticos como las proyecciones a partir de las medidas a implementar, también me gustaría que me informaran acerca de donde puedo encontrar los estudios desarrollados respecto al tema de la movilidad en el AMCO	Anexamos el link donde se encuentra toda la información solicitada. http://www.amco.gov.co/contenido-plan-maestro-movilidad-128.html
08/10/2012 9:48	ROSA AMELIA MARTINEZ HERNANDEZ AGENDA 2022 SECRETARIA DE PLANEACION DOSQUEBRADAS	Estuve revisando el documento pero requiero información acerca de las vías que integran el plan de movilidad y que corresponden al Municipio de Dosquebradas para elaborar un informe que debe ser presentado al Concejo Municipal. No ha sido posible obtener la respectiva información. Agradezco el oportuno envío	Favor solicitarlo de manera escrita y radicado en la entidad donde se determine el alcance que va a tener los documentos entregados.
18/02/2013 7:14	Anónimo	Buenos días, Necesito saber si estos son los precios actuales, porque fue al AMCO hacer una diligencia y me cobraron mas.. por favor mas organización, no parece que fuera una entidad de control, sino de descontrol..	Los precios están fijados en cartelera pública y hacen parte de los decretos tarifarios anuales.
10/07/2012 8:08	Vanessa Alvarez	Expresando mis más sinceras disculpas este tarifario tiene algunos errores de escritura sería bueno que los corrigieran, pues uno podría llegar a pensar que en los valores también podrían haber errores.	Se va tener en cuenta su observación.
22/05/2012 9:09	Anónimo	reiteramos nuestra preocupación por ser objetos de discriminación para prestarnos el servicio y derecho a la movilidad en el transporte legal de busetas. solicitamos se nos conceda este derecho. hacer cumplir estrictamente con los recorridos de esas busetas, los choferes pueden decidir si lo hacen o no? abandono de ruta quien sanciona?	Favor indicar recorrido y ruta para proceder a la verificación de campo.
16/04/2014 9:07	ING JOSE ENRIQUE ALVAREZ ORTEGA	Importante que se tenga información sobre este tipo de documentos para conocimiento general y como ayuda para los estudiantes	Constantemente se está actualizando las cifras, matrices y estudios para consulta de todos los interesados.
21/01/2014 12:17	Camila	favor corregir pico y placa para taxis 2014 el dígito 4, en el sentido que presenta un error en la fecha abril 27(domingo), abril 29(martes)... de igual manera en caso de no haber día sin carro septiembre 23(martes) a quien le correspondería..... QUE TRISTEZA como propietaria de un taxi no puedo salir a pasear un Domingo, ni día de fiesta.... conductores no trabajan en paz con el señor en semana santa, a veces le quedan debiendo a los patrones... pico y placa taxis con mucho desorden, único en el mundo que se extiende hasta las 3am del día siguiente...	Se va tener en cuenta su acotación .

20/01/2014 18:21	henry morales	gracias a este pico y placa las salidas de la ciudad se embotellan a las horas pico, turin, avenida las americas por el Jardín, circunvalar, glorieta de pinares, avenida ferrocarril pei-dosquebradas, carrefour avenida del Rio, avenida del rio clinica salucoop..... urgente se necesita un cambio Gracias al senador Soto.... Desembotelle la ciudad mijo, que es la unica ciudad de Colombia que tiene pico y placa los taxis hasta las 3am	Cualquier ciudad en hora pico se vera afectada por las condiciones de trafico, se le solicita paciencia o busque la manera de desplazarse a horas no pico.
18/10/2013 14:43	julio cesar garcia jimenez	cuales son los nuevos dias del pico y placa tanto para carros como para motos	En el siguiente link encontrara toda la información de pico y placa y sus variables mas significativas http://amco.gov.co/contenido-restriccion-vehicular-individual-838.html
19/02/2013 13:24	ALEIDA BARAHONA	Donde encuentro la programación de pico y placa para los taxis. Gracias	En el siguiente link encontrara toda la información de pico y placa y sus variables mas significativas http://amco.gov.co/contenido-restriccion-vehicular-individual-838.html
08/02/2013 19:11	Alex Giraldo	Deben realizar un mapa que ilustre mejor lo del decreto.	Esta publica en el segmento movilidad y transporte y en todas las paginas oficiales de la entidades del municipio de pereira
30/01/2013 15:57	JOHN JAMES	DONDE CONSIGO EL CALENDARIO DE RESTRICCIÓN PARA TAXIS 2013	En el siguiente link encontrara toda la información de pico y placa y sus variables mas significativas http://amco.gov.co/contenido-restriccion-vehicular-individual-838.html
29/01/2013 12:18	Jesus Felipe	El decreto 0860 del 08-nov-2012, solo esta firmado por el señor Alcalde de Pereira y la restricción solo habla de la zona urbana de Pereira, Uds, como Area Metropolitana que información tienen sobre esta restricción en el municipio de Dosquebradas y el municipio de la virginia, ellos también firman este decreto? de igual forma solicito el calendario de pico y placa para taxis del año 2013 gracia	La restricción solo esta dada para el municipio de pereira por eso solo la firma el señor alcalde del municipio de pereira.
26/01/2013 20:06	carlos hurtado	soy taxista y he encontrado que en las zona amarillas permitidas para parquear y recoger pasajeros siempre estan ocupadas por carros particulares	Se trabaja en la busqueda de la cultura ciudadna donde se respetan las areas destinadas a desarrollos especificos.
21/01/2013 7:29	JAMES	BUENAS, DONDE ENCUENTRO EL CALENDARIO DE PICO Y PLACA PARA TAXIS. GRACIAS	Se anexa link para consulta http://www.amco.gov.co/contenido-normatividad-transporte-y-movilidad-99.html
07/01/2013 12:18	Óscar	Necesito saber si las camionetas de una tonelada, siguen sin restricciones de pico y placa?	http://amco.gov.co/contenido-restriccion-vehicular-individual-838.html
22/11/2012 18:51	patricia	or favor indicarme si yo vengo de armenia y trabajo en Pereira, puedo ingresar al parqueadero que queda en ciudad victoria? como estaba anteriormente para no perjudicarnos?	Debe parquear el dia de pico y placa por fuera de dicho perimetro o ingresar antes de las 6:00 am y salir despues de las 8:00 pm
27/08/2012 17:29	jose oscar cortes arbelaez	necesito saber si estando en armenia y pasando por la ruta normal del viaducto para manizales .estoy violando la norma de pico y placa	No tiene inconvenientes
15/08/2012 19:46	ricardo sepulveda garcia	pcos taraxis legustan trabajar en dosquebradas por que no permiten que los taxis cuando tengan pico y placa puedan trabajar en dosquebradas gracias por su respuestas	Asi fue dispuesto por la reglamnetacion y se debe cumplir a cabalidad la norma.

21/05/2014 10:59	deivis romero amell	quiero saber sobre la resolución N° 017 de 17 de diciembre del 2002, tambien para saber si la empresa de transporte rapido arijuna esta abilitada para prestar este servicio. gracia por la atencion y espero pronta y posistiva respuesta	Se anexa link para consulta http://www.amco.gov.co/contenido-normatividad-transporte-y-movilidad-99.html
01/03/2014 21:34	HERNANDO CONTRERAS B	omo hiciera para poder obtener la resolucion metrooolitana 017 - 2005 en el cual se fijan unos limites para el transito de transporte tipo taxi y el acuerdo 003 de diciembre del 2002	Se anexa link para consulta http://www.amco.gov.co/contenido-normatividad-transporte-y-movilidad-99.html
08/04/2013 17:33	jose alexander serna r	es interesante saber todo esto, pero nosotros que vivimos al dia a dia con los trancones,accidentes,contratiempos,etc, me gustaria saber si han medido el flujo de vehiculos en las zonas donde no hay pico y placa, especialmente los sabados, que no hay pico y placa para el servicio publico, lo dificil que es transitar por cualquiera de las avenidas o calles principales de la ciudad, si esta medida en verdad ha reducido los altos indices de contaminacion que se produce a diario por el monoxido de carbono, el aumento de tension y posibles desgaste mental a tan dificil tarea de maniobrar conduciendo un vehiculo, y el alto incremento de accidentes viales, no mas hoy lunes 8 de abril, vi mas de 6 accidentes y escuche por radio otros tres en la ciudad, 5.45am motos avda del rio con 38, 6.10am moto avda 30 agosto con 32, 10.30am megabus en semaforos san fernando cuba, 10.40 am moto avda 30 agosto con 50,en dosquebradas otros dos, y deje de conducir a las 3.45 pm, quien sabe cuantos mas habran ocurrido en el resto de tarde. asi que señores no nos engañemos, faltan campañas de sensibilizacion, de cultura y de aprendizaje, cuando paran una cantidad x de motos y los llevan a un campo de maniobrabilidad todos se rajan, por que no saben conducir..... parenlen bolas a la problematica, la	El pico y placa sigue siendo el establecido en el cuadrante centro.
02/04/2013 8:21	Javier Antonio Rojas	Como puedo conocer el acuerdo 014 de 2012	Se anexa link http://www.amco.gov.co/contenido-normatividad-transporte-y-movilidad-99.html
26/09/2012 17:52	ALEJANDRO OROZCO VIDAL	OJO, LA MAYORIA DE LA NORMATIVIDAD QUE TIENE LA PAGINA NO SE PUEDE CONSULTAR, FAVOR REVISAR, EL SERVICIO PRESTADO ES MUY MALO	Se va tener en cuenta su acotacion .
11/09/2012 8:34	tranxrail@gmail.com	Los metros, buses articulados, teleféricos y telesillas, por sus altos costos, están siendo remplazados por sistemas aerosuspendidos que equivalen a las verdaderas carreteras ecológicas, que son elevadas, para cualquier topografía y para cualquier distancia y capacidad, no necesitan deforestar, ni remover tierras, ni siquiera retirar la corteza vegetal, no necesitan obras civiles, sus torres y apoyos son superficiales, sin fundaciones, son para vehículos eléctricos aerosuspendidos, inteligentes y silenciosos que desarrollan velocidades hasta de 250 Km/h., con cero accidentalidad y reciclando la energía del frenado...Y lo más increíble: son el sistema de transporte más económico que existe, desde US\$ 150.000 dólares por kilómetro.	Se esta en la busqueda de implementar sistemas de transporte limpios que contribuyan a sanear las ciudades del area metropolitana centro occidente, muy buen aporte.